

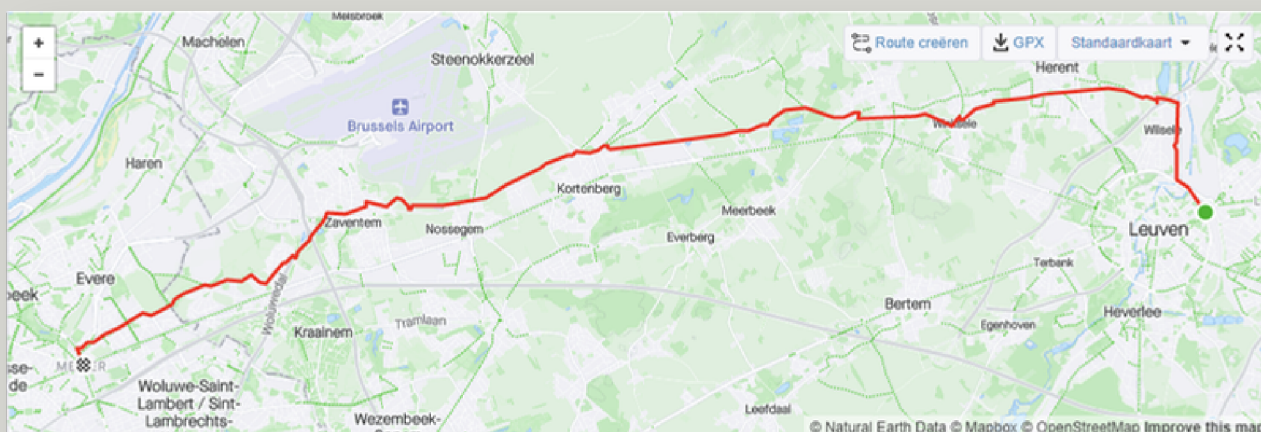
HOE VER FIETS JE MET EEN ÅSKA ?



8 verschillende trajecten onder uiteenlopende omstandigheden tonen de actieradius van de ÅSKA speedpedelec.

KLASSIEKE WOON-WERKRIT

Leuven - Brussel - Leuven



Heen en weer van de Grote Markt in Leuven tot het Meiserplein in Brussel, over typische pendelwegen met een combinatie van fietsostrade en stadsverkeer.

ÅSKA SUPER COMMUTER

- 1000Wh accu
- Neodrives motor 1200W (piek)
- Full suspension
- Magura 4 piston remmen
- Pinion versnellingen
- Gates carbon riem
- 29" wielen



WAT DEZE RIT LAAT ZIEN

66 KM

THEORETISCHE ACTIERADIUS

Een herkenbaar pendelscenario: hoge kruissnelheid, stedelijke passages en wisselende ondersteuning. Na 56 km resteerde 17% batterij.

56 km

Afstand

37,6 km/u

Gem. snelheid

17%

Batterij over

66 km

Theoretisch

OMSTANDIGHEDEN

- Hoogteprofiel: 219 hm
- Temperatuur: 15°C
- Wind: matige noordoostenwind, 13 km/u
- Rijder: 1,86 m — 86 kg

RIJ-INSTELLING

- Eigen trapvermogen: gemiddeld 169 W / 1,96 W per kg
- Inspanning: matig
- Ondersteuning: niveaus 3, 4 en 5



Bereken jouw rit in de ÅSKA Range Calculator!

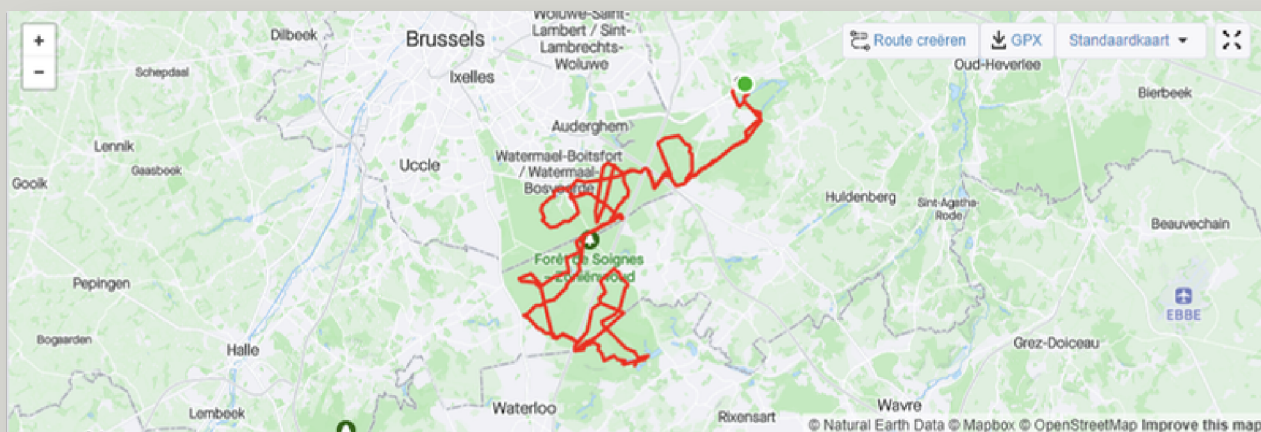
Instellingen voor deze rit: 56 km • reliëf 2 • 38 km/u • 85 kg (rijder + bagage) • rijstijl 7
Opgelet: de Range Calculator houdt geen rekening met wind.

Praktijkmeting, geen garantie op vaste actieradius.

Actieradius verandert met snelheid, wind, temperatuur, route, ondersteuning, rijder en rijstijl.

2 AVONTUURLIJKE RIT

Zoniënwood, Brussel



100% off-road in het Zonienwoud in Brussel.

ÅSKA SUPER COMMUTER

- 1000Wh accu
- Neodrives motor 1200W (piek)
- Full suspension
- Magura 4 piston remmen
- Pinion versnellingen
- Gates carbon riem
- 29" wielen



WAT DEZE RIT LAAT ZIEN

919 HM

HOOGTEMETERS

Veel hoogtemeters en volledig off-road, maar met lage ondersteuningsniveaus. De rit eindigde na 81 km met nog 22% batterij

81 km

Afstand

30,2 km/u

Gem. snelheid

22%

Batterij over

103 km

Theoretisch

OMSTANDIGHEDEN

- Hoogteprofiel: 919 hm
- Temperatuur: 13°C
- Wind: matige noordoostenwind, 7 km/u
- Rijder: 1,86 m – 86 kg

RIJ-INSTELLING

- Eigen trapvermogen: gemiddeld 182 W / 2,12 W per kg
- Inspanning: matig
- Ondersteuning: niveaus 1 & 2



Bereken jouw rit in de ÅSKA Range Calculator!

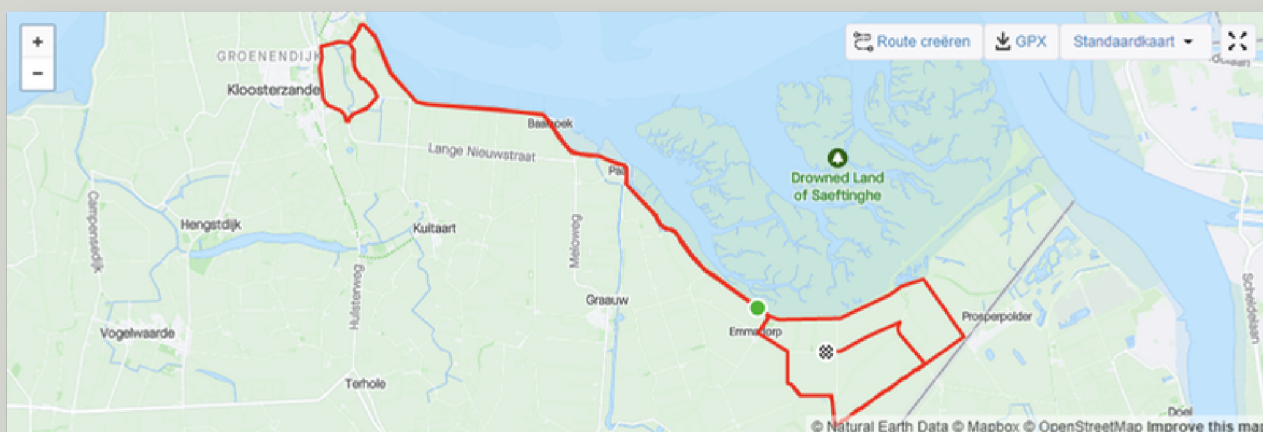
Niet simuleerbaar in de Range Calculator: bij 30 km/u ligt het verbruik aanzienlijk lager dan bij 35 km/u, tot slechts 10 Wh/km. Opgelet: de Range Calculator houdt geen rekening met wind.

Praktijkmeting, geen garantie op vaste actieradius.

Actieradius verandert met snelheid, wind, temperatuur, route, ondersteuning, rijder en rijstijl.

DE RIT MET TEGENWIND

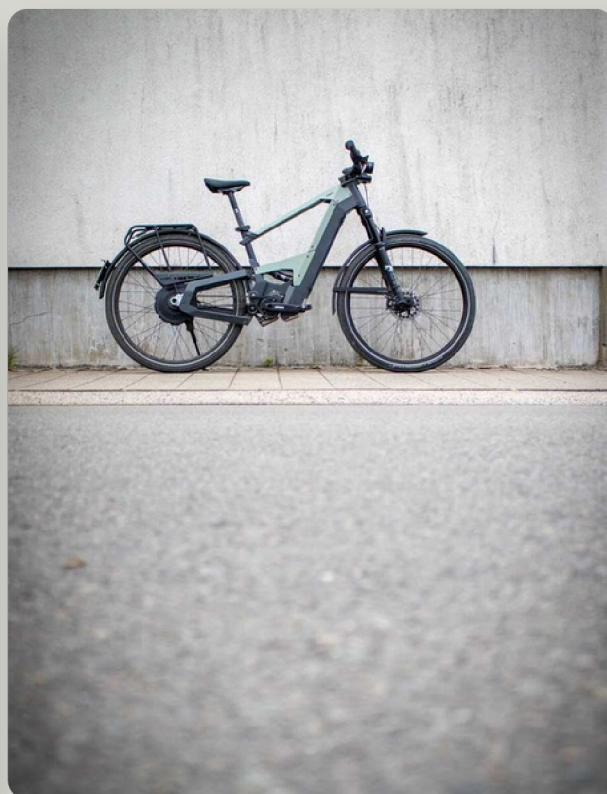
Zeeland



Vlakke asfaltwegen in Zeeland, met stevige tegenwind en rukwinden.

ÅSKA SUPER COMMUTER

- 1000Wh accu
- Neodrives motor 1200W (piek)
- Full suspension
- Magura 4 piston remmen
- Pinion versnellingen
- Gates carbon riem
- 29" wielen



WAT DEZE RIT LAAT ZIEN

32 KM/U

CONTINUE WIND

Wind is hier de dominante factor. Ondanks het vlakke profiel zakte de resterende batterij tot 7% na 71 km.

71 km

Afstand

35 km/u

Gem. snelheid

7 %

Batterij over

77 km

Theoretisch

OMSTANDIGHEDEN

- Hoogteprofiel: 124 hm
- Temperatuur: 13°C
- Wind: 32 km/u, met rukwinden tot 45 km/u
- Rijder: 1,86 m – 86 kg

RIJ-INSTELLING

- Eigen trapvermogen: gemiddeld 178 W / 2,06 W per kg
- Inspanning: matig
- Ondersteuning: niveaus 1 t/m 2



Bereken jouw rit in de ÅSKA Range Calculator!

Instellingen voor deze rit: 71 km • reliëf 0 • 37 km/u • 85 kg (rijder + bagage) • rijstijl 9

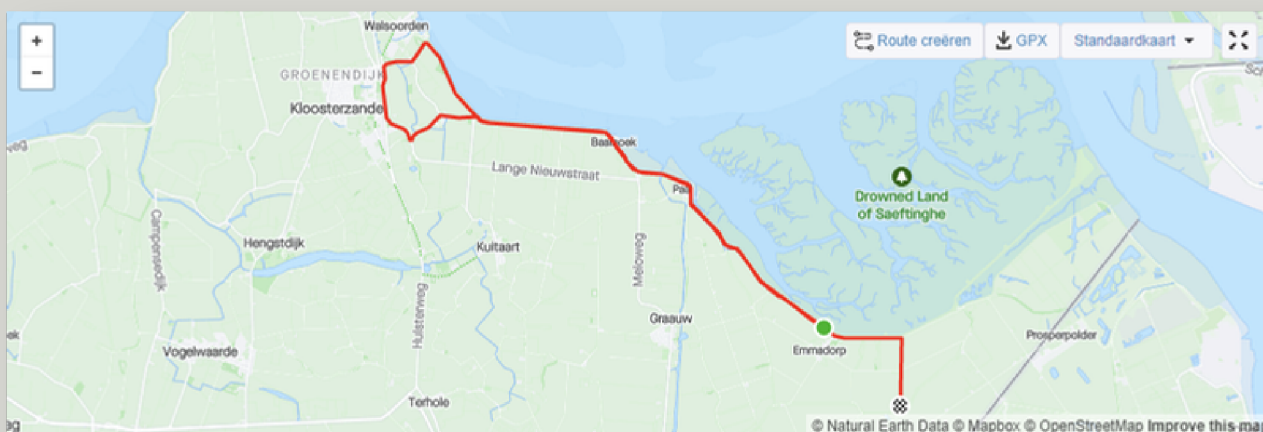
Let op: de Range Calculator houdt geen rekening met wind, die de actieradius sterk beïnvloed in deze rit.

Praktijkmeting, geen garantie op vaste actieradius.

Actieradius verandert met snelheid, wind, temperatuur, route, ondersteuning, rijder en rijstijl.

HOOGSTE ONDERSTEUNING

Zeeland



Vlakke asfaltwegen in Zeeland, gereden met de ondersteuning continu op niveau 5.

ÅSKA SUPER COMMUTER

- 1000Wh accu
- Neodrives motor 1200W (piek)
- Full suspension
- Magura 4 piston remmen
- Pinion versnellingen
- Gates carbon riem
- 29" wielen



WAT DEZE RIT LAAT ZIEN

44,1

KM/U GEMIDDELD

Dit is het meest uitgesproken high-assist scenario: gemiddeld 44,1 km/u en continu niveau 5. De theoretische actieradius kwam uit op 52 km.

45,8 km

Afstand

44,1 km/u

Gem. snelheid

11 %

Batterij over

52 km

Theoretisch

OMSTANDIGHEDEN

- Hoogteprofiel: 125 hm
- Temperatuur: 18°C
- Wind: 27 km/u, stevige wind
- Rijder: 1,86 m – 86 kg

RIJ-INSTELLING

- Eigen trapvermogen: gemiddeld 178 W / 2,06 W per kg
- Inspanning: matig
- Ondersteuning: niveau 5



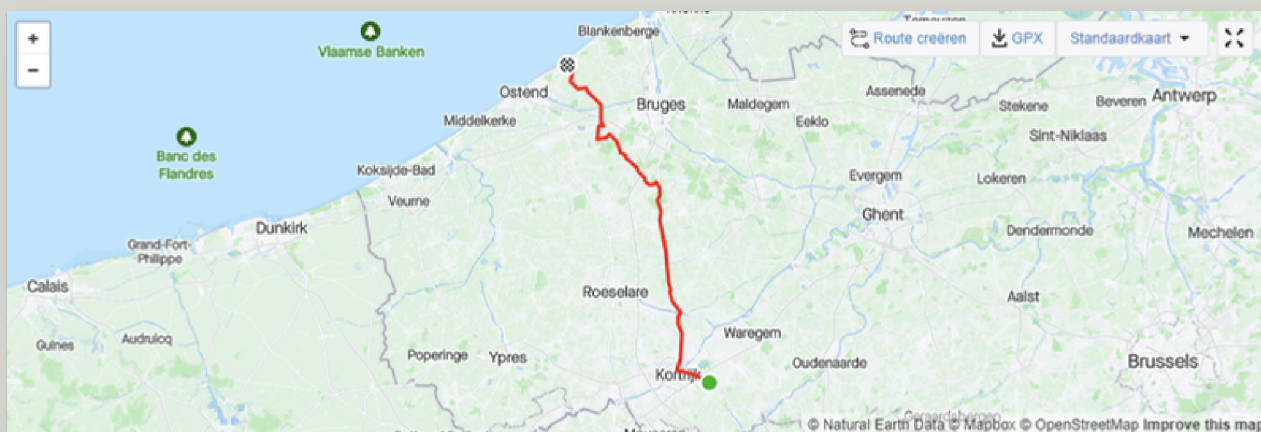
Bereken jouw rit in de ÅSKA Range Calculator!

Instellingen voor deze rit: 46 km • reliëf 0 • 45 km/u • 85 kg (rijder + bagage) • rijstijl 9
Opgelet: de Range Calculator houdt geen rekening met wind.

Praktijkmeting, geen garantie op vaste actieradius.
Actieradius verandert met snelheid, wind, temperatuur, route, ondersteuning, rijder en rijstijl.

NAAR ZEE MET TEGENWIND

Zwevegem - De Haan



Van Zwevegem naar De Haan over overwegend slecht onderhouden fietspaden.

ÅSKA SUPER COMMUTER

- 1000Wh accu
- Neodrives motor 1200W (piek)
- Full suspension
- Magura 4 piston remmen
- Pinion versnellingen
- Gates carbon riem
- 29" wielen



WAT DEZE RIT LAAT ZIEN

2%

BATTERIJ BIJ AANKOMST

Een rit met tegenwind, koudere omstandigheden en ruwe fietspaden. Bij aankomst was nog 2% batterij beschikbaar.

68 km

Afstand

34,5 km/u

Gem. snelheid

2 %

Batterij over

69 km

Theoretisch

OMSTANDIGHEDEN

- Hoogteprofiel: 637 hm
- Temperatuur: 11°C
- Wind: 20 km/u, quasi continue tegenwind
- Rijder: 1,88 m – 78 kg

RIJ-INSTELLING

- Eigen trapvermogen: gemiddeld 198 W / 2,54 W per kg
- Inspanning: voelbaar
- Ondersteuning: niveau 1, 2 en 3



Bereken jouw rit in de ÅSKA Range Calculator!

Instellingen voor deze rit: 68 km • reliëf 4 • 37 km/u • 78 kg (rijder + bagage) • rijstijl 10

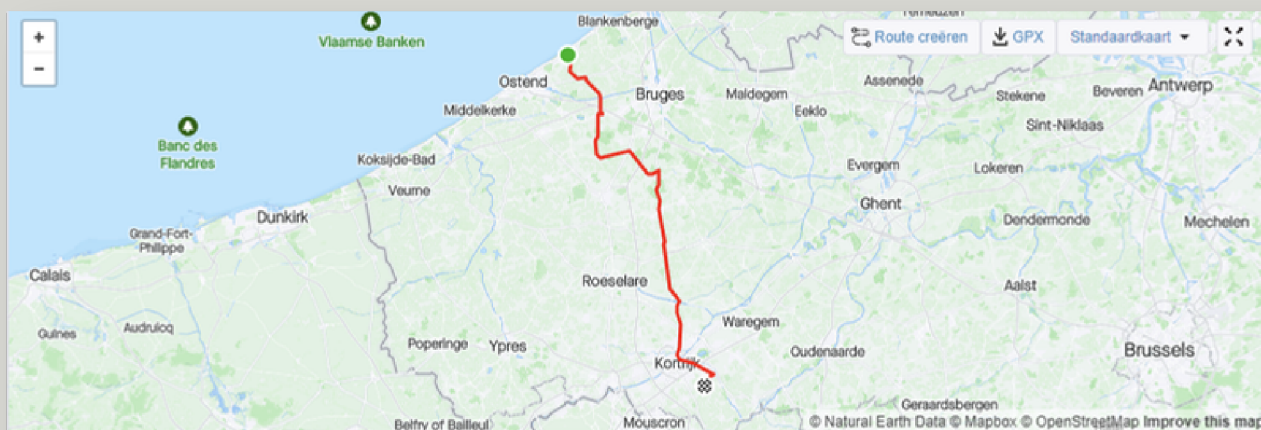
Let op: tegenwind verhoogt het verbruik, deels gecompenseerd door het hoge rijvermogen.

Praktijkmeting, geen garantie op vaste actieradius.

Actieradius verandert met snelheid, wind, temperatuur, route, ondersteuning, rijder en rijstijl.

VAN ZEE, LANDINWAARTS

De Haan - Zwevegem



Landinwaarts vanaf de Belgische kust, over overwegend slecht onderhouden fietspaden.

ÅSKA SUPER COMMUTER

- 1000Wh accu
- Neodrives motor 1200W (piek)
- Full suspension
- Magura 4 piston remmen
- Pinion versnellingen
- Gates carbon riem
- 29" wielen



WAT DEZE RIT LAAT ZIEN

106 KM

THEORITISCHE ACTIERADIUS

Bij vergelijkbare temperatuur en routekarakter hielp de rugwind mee. Na 72 km resteerde 32% batterij en de theoretische actieradius lag op 106 km.

72 km

Afstand

37,7 km/u

Gem. snelheid

32 %

Batterij over

106 km

Theoretisch

OMSTANDIGHEDEN

- Hoogteprofiel: 501 hm
- Temperatuur: 11°C
- Wind: 16 km/u, quasi continue rugwind
- Rijder: 1,88 m – 78 kg

RIJ-INSTELLING

- Eigen trapvermogen: gemiddeld 206 W / 2,67 W per kg
- Inspanning: voelbaar
- Ondersteuning: niveau 1



Bereken jouw rit in de ÅSKA Range Calculator!

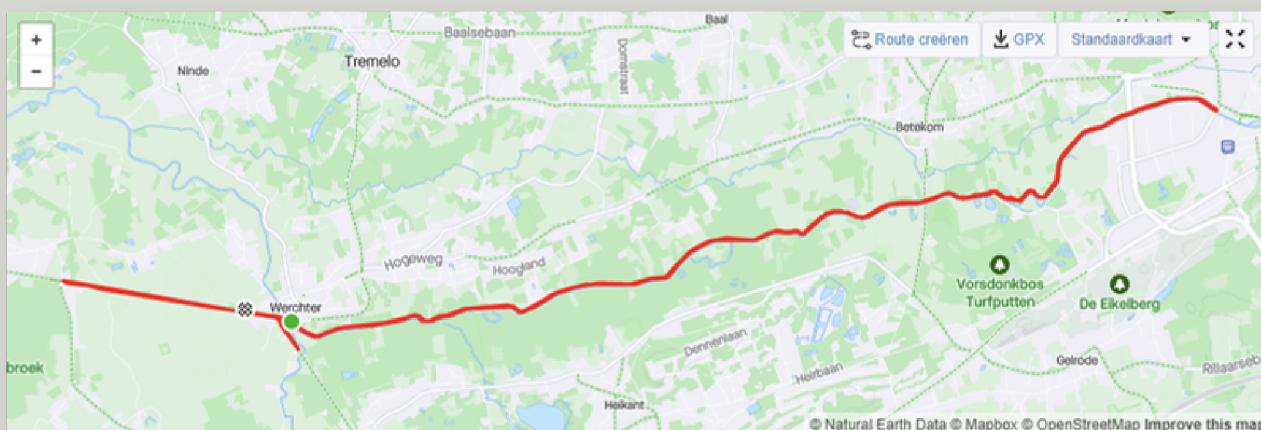
Instellingen voor deze rit: 72 km • reliëf 3 • 35 km/u • 78 kg (rijder + bagage) • rijstijl 10
Let op: het effect van meewind kan niet voldoende gesimuleerd worden.

Praktijkmeting, geen garantie op vaste actieradius.

Actieradius verandert met snelheid, wind, temperatuur, route, ondersteuning, rijder en rijstijl.

DE 30 KM/U RIT

Haacht - Aarschot



Rit tussen Haacht en Aarschot met een gemiddelde snelheid van 30 km/u.

ÅSKA SUPER COMMUTER

- 1000Wh accu
- Neodrive motor 1200W (piek)
- Full suspension
- Magura 4 piston remmen
- Pinion versnellingen
- Gates carbon riem
- 29" wielen



WAT DEZE RIT LAAT ZIEN

127,84

KM GEREDEN

De langste rit op de standaard 1000Wh-batterij in deze reeks. Met niveau 1 en 30 km/u gemiddeld werd 127,84 km gereden.

127,84 km

Afstand

30,0 km/u

Gem. snelheid

6 %

Batterij over

136 km

Theoretisch

OMSTANDIGHEDEN

- Hoogteprofiel: 103 hm
- Temperatuur: 19°C
- Wind: 22 km/u
- Rijder: 1,86 m – 86 kg

RIJ-INSTELLING

- Eigen trapvermogen: gemiddeld 137 W / 1,57 W per kg
- Inspanning: licht
- Ondersteuning: niveau 1



Bereken jouw rit in de ÅSKA Range Calculator!

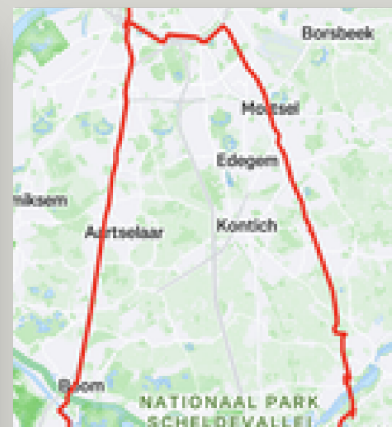
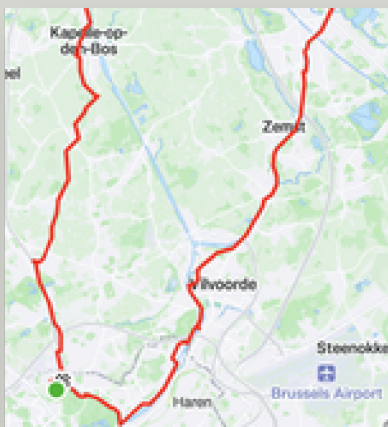
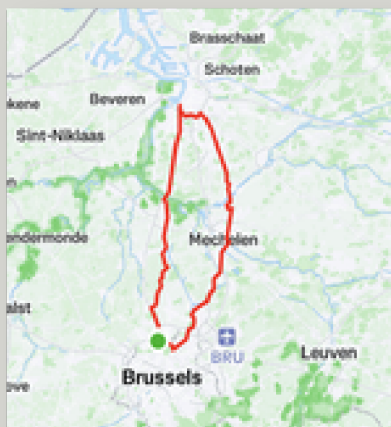
Buiten bereik van de Range Calculator: het verbruik ligt hier zeer laag door het vlakke traject, de lagere snelheid en het hoge eigen trapvermogen.

Praktijkmeting, geen garantie op vaste actieradius.

Actieradius verandert met snelheid, wind, temperatuur, route, ondersteuning, rijder en rijstijl.

MET RANGE EXTENDER

Brussel - Antwerpen - Brussel



Van het Atomium in Brussel naar het Justitiepaleis in Antwerpen en terug via de fietsnelweg langs Mechelen, zonder tussentijds opladen.

ÅSKA SUPER COMMUTER

- 1000Wh accu + 700Wh Range extender = 1700Wh
- Neodrives motor 1200W (piek)
- Full suspension
- Magura 4 piston remmen
- Pinion versnellingen
- Gates carbon riem
- 29" wielen



WAT DEZE RIT LAAT ZIEN

1700 WH

TOTALE CAPACITEIT

Met batterij en Range Extender samen was 1700Wh beschikbaar. Na 90,31 km resteerde 10% state of charge.

90,31 km

Afstand

33,7 km/u

Gem. snelheid

10 %

Batterij over

100,34 km

Theoretisch

OMSTANDIGHEDEN

- Hoogteprofiel: 350 hm
- Temperatuur: 18°C
- Wind: ZZW tot 21 km/u
- Rijder: 1,71 m – 72 kg

RIJ-INSTELLING

- Eigen trapvermogen: gemiddeld 103 W / 1,43 W per kg
- Inspanning: licht
- Ondersteuning: niveau 3 t/m 5



Bereken jouw rit in de ÅSKA Range Calculator!

Instellingen voor verificatie: 46 km • reliëf 2 • 35 km/u • 72 kg (rijder + bagage) • rijstijl 7
Let op: verifieer deze rit door de helft van de afstand in te geven.

Praktijkmeting, geen garantie op vaste actieradius.

Actieradius verandert met snelheid, wind, temperatuur, route, ondersteuning, rijder en rijstijl.



9 RITTEN. 9 VERSCHILLENDE OMSTANDIGHEDEN

**MAAR DE BELANGRIJKSTE TESTRIT
IS DIE VAN JOU.**

**CIJFERS VERTELLEN VEEL.
ZELF RIJDEN VERTELT JE ALLES.**

PROBEER EEN ÅSKA GRATIS

Boek een gratis testrit bij een ÅSKA fietswinkel in jouw buurt. Je krijgt 30 tot 60 minuten de tijd om de fiets zelf te ervaren op de wegen rond de winkel.

Gratis • 30-60 min. • Bij een ÅSKA fietswinkel

TEST JE EIGEN WOON-WERKTRAJECT

Wil je écht weten hoe de ÅSKA presteert op de route die jij elke dag rijdt? Veel ÅSKA fietswinkels bieden ook langere testritten aan. Zo kun je je eigen woon-werktraject testen en zelf ervaren wat snelheid, comfort en actieradius voor jou betekenen.

*Langere test • Je eigen route • Betalend**

*Boek je gratis testrit bij een ÅSKA
fietswinkel in jouw buurt.*



Boek je testrit

*Een langere testrit is afhankelijk van de mogelijkheden van de fietswinkel en is betalend zijn. Dit helpt de winkel om de testfietsen beschikbaar te houden voor mensen met concrete interesse.